

Projektinformation



Thema: Pedal-elektrisches – Transportfahrzeug mit PEM-Brennstoffzelle

Antragsteller: Masterflex AG
Konrad-Adenauer-Str. 9-13
45699 Herten

Projektlaufzeit: 12/2004 – 12/2006

Projektpartner: Hawk Bikes GmbH

Kontakt: Stefan Schulte
Tel.: 02366 / 305-191
info@masterflex-bz.de



Projektbeschreibung:

Im Rahmen des Projektes soll ein Pedelec (pedal-electric) mit einer neuartigen elektronischen Antriebseinheit entwickelt werden. Beim Pedelec wird die Motorleistung über einen Kraft-, bzw. Bewegungssensor automatisch an die Muskelkraft des Fahrers gekoppelt. Der Motor ist daher nur während des Tretens des Fahrers aktiv und unterstützt diesen mit zusätzlicher Kraft. Herkömmliche Pedelecs bestehen aus einem voll funktionsfähigen muskelbetriebenen Fahrzeug, welches zusätzlich mit einem Elektromotor, einem Akku und einer Steuerungselektronik ausgestattet ist. Das neue Fahrzeug soll mit einer Brennstoffzelle ausgestattet werden um eine deutlich höhere Reichweite als mit Akkus zu ermöglichen.

Das neuartige Fahrzeug soll vorrangig im Bereich der lokalen Logistik eingesetzt werden. Es soll dabei die Lücke zwischen Fahrrad oder Handwagen und mit Verbrennungsmotor betriebenen Fahrzeugen schließen.

Das Bild zeigt den Einsatz des Cargobike durch die T-Com während der Fußballweltmeisterschaft 2006.



Gefördert mit Mitteln des
Landes Nordrhein-Westfalen und der EU

